

УТВЕРЖДЕНО
Приказом
генерального директора
ОАО «Аэропорт Магадан»
от 10.05.2018 № 161

в редакции приказов ГД
от 21.05.2018 № 181
от 29.06.2018 № 230

ПОЛОЖЕНИЕ
ПО ПРИМЕНЕНИЮ Понижающих Коэффициентов
ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
В АЭРОПОРТУ МАГАДАН

Магадан 2018



1. Общие положения

1.1. Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Магадан (далее – Положение) определяет условия и единый порядок применения понижающих коэффициентов при предоставлении услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию авиакомпаниям, выполняющим рейсы в аэропорту Магадан.

1.2. Положение распространяется на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, предоставляемые главным оператором аэропорта – ОАО «Аэропорт Магадан» (далее – Общество).

1.3. Понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящим Положением, применяются:

1.3.1. Для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по новому направлению полетов;

1.3.2. Для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по дополнительной частоте рейсов;

1.3.3. Для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых новым Перевозчиком;

1.3.4. Для Перевозчиков, впервые открывающих регулярный пассажирский рейс, а также возобновляющих регулярные рейсы в аэропорту Магадан – «Приветственный бонус».

1.4. Понижающие коэффициенты, указанные в п. 1.3.1 - 1.3.3., не суммируются.

1.5. Перевозчик, претендующий на получение понижающих коэффициентов по п. 1.3.1. - 1.3.3., самостоятельно определяет один из видов, применяемых к нему понижающих коэффициентов.

1.6. Понижающие коэффициенты, указанные в п. 1.3.4., могут применяться как отдельно, так и дополнительно к понижающим коэффициентам, указанным в п. 1.3.1 и п. 1.3.3.

1.7. Понижающие коэффициенты в соответствии с настоящим Положением применяются только к Перевозчикам, заключившим с ОАО «Аэропорт Магадан» Договор о наземном и аэропортовом обслуживании в аэропорту Магадан.



1.8. Понижающие коэффициенты применяются к Перевозчику на основании подписанного Сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к Договору о наземном и аэропортовом обслуживании в аэропорту Магадан.

1.9. Перевозчик, претендующий на получение понижающих коэффициентов, не должен иметь задолженности перед ОАО «Аэропорт Магадан». В подтверждение указанного, стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по состоянию на дату не ранее 30 дней до начала действия соответствующего Дополнительного соглашения.

1.10. В случае если рейс, выполняемый каким-либо из Перевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения понижающих коэффициентов, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то понижающие коэффициенты применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим Перевозчиком.

1.11. ОАО «Аэропорт Магадан» вправе не применять понижающие коэффициенты к Перевозчикам при наличии задолженности перед Обществом.

1.12. Отмена применения понижающих коэффициентов к Перевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Магадан» с даты, указанной в приказе.

Уведомление и копия приказа генерального директора об отмене применения понижающих коэффициентов направляется Перевозчику в течение 2-х (двух) рабочих дней.

Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов считается расторгнутым с даты утверждения приказа об отмене применения понижающих коэффициентов.

1.13. Возобновление применения понижающих коэффициентов производится при условии полного погашения задолженности, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением и подачи Перевозчиком новой Заявки.

1.14. ОАО «Аэропорт Магадан» оставляет за собой право в любое время в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие данного Положения, изменить размер понижающих коэффициентов и условия настоящего Положения, уведомив об этом Перевозчиков не менее чем за 30 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.



1.15. Условия Положения не распространяются на рейсы, слоты которых согласованы и утверждены Перевозчиком в установленном порядке до введения в действие настоящего Положения.

2. Термины и определения, применяемые для настоящего Положения

Дополнительная частота рейсов – регулярный пассажирский рейс, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются рейсы.

Календарная неделя - период времени с понедельника по воскресенье продолжительностью семь календарных дней.

Календарный год - период времени с 1 января по 31 декабря продолжительностью триста шестьдесят пять либо триста шестьдесят шесть (високосный год) календарных дней. Календарный год имеет порядковый номер в соответствии с григорианским календарем.

Календарный месяц – период времени продолжительностью от двадцати восьми до тридцати одного календарного дня. Календарный месяц имеет наименование и порядковый номер в календарном году.

Маршрут – маршрут, обеспечивающий регулярные воздушные перевозки по расписанию между аэропортом Магадан и другими аэропортами.

Новое направление полетов — направление, на котором Перевозчиком регулярные рейсы в аэропорту Магадан не выполнялись в течение 365 и более дней.

Новым направлением полетов не признается маршрут, образованный выполнением промежуточной посадки на существующем регулярном пассажирском рейсе.

Новый перевозчик – перевозчик, не совершавший регулярные пассажирские рейсы в аэропорту Магадан в течение последних 24-х месяцев.

Перевозчик (авиакомпания) — эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.



Понижающий коэффициент – коэффициент понижения, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Регулярный пассажирский рейс — рейс воздушного судна, выполняемый на основании лицензии, в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном Федеральной авиационной службой России порядке. Частота выполнения рейсов должна быть не менее 1 раза в неделю.

Учетный период – период времени (календарный год, календарный месяц, календарная неделя) в котором учитывается количество выполненных и/или планируемых рейсов Перевозчика по расписанию.

ЦРТ – центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий.

Частота рейсов — количество регулярных пассажирских рейсов в неделю.

3. Цели Положения

Данное Положение способствует достижению следующих целей:

- расширению географии полетов за счет открытия новых направлений полетов в аэропорту Магадан;
- увеличению среднегодовой интенсивности полетов;
- привлечению новых авиакомпаний - потребителей услуг Общества;
- повышению доходности от авиационной деятельности;
- повышению доступности авиаперевозок широким слоям населения.

4. Условия применения и размеры понижающих коэффициентов

4.1. Открытие нового направления полётов

4.1.1. Базой для применения понижающих коэффициентов для регулярных рейсов, выполняемых по новому направлению полётов, являются утвержденные предельные максимальные аэропортовые сборы (тарифы) на следующие услуги по наземному обслуживанию Перевозчика: взлет-посадка, обеспечение авиационной безопасности, обслуживание пассажиров, предоставление аэровокзального комплекса.

Понижающие коэффициенты действуют не более чем в течение 2-х календарных лет для одного Перевозчика от даты начала его полетов по новому направлению.



4.1.2. Размеры понижающих коэффициентов в Приложении 1.

4.1.3. Условия применения понижающих коэффициентов:

- рейс должен быть регулярным;

- маршрут не обслуживался регулярными рейсами Перевозчика в аэропорту Магадан не менее 365 дней;

- отсутствие задолженности перед ОАО «Аэропорт Магадан»;

- наличие Дополнительного соглашения к Договору о наземном и аэропортовом обслуживании в аэропорту Магадан на выполнение регулярных рейсов по новому направлению полётов.

4.1.4. Учетным периодом для применения понижающих коэффициентов по п. 4.1. является календарный месяц.

4.1.5. Если Перевозчик начинает регулярные рейсы по новому направлению полётов не с начала календарного месяца, но не позднее 15 числа текущего месяца, то этот месяц считается первым учетным периодом для применения понижающих коэффициентов.

4.1.6. Правила применения понижающих коэффициентов:

4.1.6.1. Применение понижающих коэффициентов происходит с момента фактического начала выполнения рейсов;

4.1.6.2. Применение понижающих коэффициентов учитывается ОАО «Аэропорт Магадан» при расчете стоимости обслуживания Перевозчика в соответствии с Договором о наземном обслуживании.

4.2. Выполнение регулярных пассажирских рейсов по дополнительной частоте рейсов

4.2.1. Базой для применения понижающих коэффициентов для регулярных рейсов, выполняемых по дополнительной частоте рейсов, являются утвержденные предельные максимальные аэропортовые сборы (тарифы) на следующие услуги по наземному обслуживанию Перевозчика: взлет-посадка, обеспечение авиационной безопасности, обслуживание пассажиров, предоставление аэровокзального комплекса.

4.2.2. Размеры понижающих коэффициентов в Приложении 1.

4.2.3. Условия применения понижающих коэффициентов:



- выполнение регулярных пассажирских рейсов по дополнительной частоте рейсов на 1 и более регулярный пассажирский рейс по маршруту больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего календарного года;
- на момент подачи заявки авиакомпания уже выполняет полеты по данному маршруту с частотой не менее 1 раз в неделю;
- отсутствие задолженности перед ОАО «Аэропорт Магадан»;
- наличие Дополнительного соглашения к Договору о наземном и аэропортовом обслуживании в аэропорту Магадан на выполнение регулярных рейсов по дополнительной частоте рейсов.

4.2.4. Учетным периодом для применения понижающих коэффициентов по п. 4.2. является календарная неделя.

4.2.5. Правила применения понижающих коэффициентов:

4.2.5.1. Применение понижающих коэффициентов происходит с момента фактического начала выполнения рейсов.

4.2.5.2. Применение понижающих коэффициентов учитывается ОАО «Аэропорт Магадан» при расчете стоимости обслуживания Перевозчика в соответствии с Договором о наземном обслуживании.

4.3. Выполнение регулярных пассажирских рейсов новым перевозчиком

4.3.1. Базой для применения понижающих коэффициентов для регулярных рейсов, выполняемых новым Перевозчиком, являются утвержденные предельные максимальные аэропортовые сборы (тарифы) на следующие услуги по наземному обслуживанию Перевозчика: взлет-посадка, обеспечение авиационной безопасности, обслуживание пассажиров, предоставление аэровокзального комплекса.

4.3.2. Размеры понижающих коэффициентов в Приложении 1.

4.3.3. Условия применения понижающих коэффициентов:

- выполнение регулярных пассажирских рейсов новым перевозчиком с частотой не менее 1 раза в неделю;
- отсутствие задолженности перед ОАО «Аэропорт Магадан»;



- наличие Дополнительного соглашения к Договору о наземном и аэропортовом обслуживании в аэропорту Магадан на выполнение регулярных рейсов.

4.3.4. Учетным периодом для применения понижающих коэффициентов по п. 4.3. является календарная неделя.

4.3.5. Правила применения понижающих коэффициентов:

4.3.5.1. Применение понижающих коэффициентов происходит с момента фактического начала выполнения рейсов;

4.3.5.2. Понижающие коэффициенты для рейсов, выполняемых новым Перевозчиком, применяются от даты фактического выполнения первого рейса и в течение 3-х календарных месяцев;

4.3.5.3. Применение понижающих коэффициентов учитывается ОАО «Аэропорт Магадан» при расчете стоимости обслуживания Перевозчика в соответствии с Договором о наземном обслуживании.

4.4. Для Перевозчиков, впервые открывающих регулярный пассажирский рейс, а также возобновляющих регулярные рейсы в аэропорту Магадан – «Приветственный бонус»

4.4.1. Базой для применения понижающих коэффициентов для Перевозчиков, впервые открывающих регулярный пассажирский рейс, являются утвержденные предельные максимальные аэропортовые сборы (тарифы) на следующие услуги по наземному обслуживанию Перевозчика: взлет-посадка, обеспечение авиационной безопасности, обслуживание пассажиров, предоставление аэровокзального комплекса.

4.4.2. Размеры понижающих коэффициентов в Приложении 1.

4.4.3. Условия применения понижающих коэффициентов:

- начало выполнения регулярных рейсов Перевозчиком, впервые открывающим регулярный пассажирский рейс, или не осуществлявшим полёты в аэропорту Магадан в течение двух и более предшествующих календарных лет;

- отсутствие задолженности перед ОАО «Аэропорт Магадан»;

- наличие Дополнительного соглашения к Договору о наземном и аэропортовом обслуживании в аэропорту Магадан на выполнение регулярных рейсов.



4.4.4. Правила применения понижающих коэффициентов:

4.4.4.1. Понижающие коэффициенты применяются для первого рейса, выполняемого новым Перевозчиком;

4.4.4.2. Применение понижающих коэффициентов учитывается ОАО «Аэропорт Магадан» при расчете стоимости обслуживания Перевозчика в соответствии с Договором о наземном обслуживании.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. Перевозчик самостоятельно выбирает условия, при которых применяются понижающие коэффициенты, предоставляемые согласно п. 1.3. настоящего Положения.

5.2. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов, направляет в ОАО «Аэропорт Магадан» заявку на заключение Дополнительного Соглашения согласно п. 1.8. настоящего Положения и заявку на применение понижающих коэффициентов.

5.3. Заявка на заключение Дополнительного Соглашения составляется по установленной форме (Приложение 2).

5.4. Заявка на применение понижающих коэффициентов должна быть предоставлена в ОАО «Аэропорт Магадан»:

- одновременно с заявкой на заключение Дополнительного соглашения — на применение понижающих коэффициентов, указанных в п. п. 4.1., 4.3., 4.4.;

- не менее чем за 30 дней до начала выполнения рейсов по дополнительной частоте рейсов с указанием каждого дополнительного рейса – на применение понижающих коэффициентов, указанных в пункте 4.2.

5.5. ОАО «Аэропорт Магадан» на основании заявок Перевозчиков (на заключение Дополнительного Соглашения и на применение понижающих коэффициентов) формирует и направляет в ЦРТ сообщение для регистрации и опубликования понижающих коэффициентов в формате, соответствующему «Порядку регистрации и опубликования сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

5.6. Специалисты ОАО «Аэропорт Магадан» ведут постоянный учет правильности применения понижающих коэффициентов.






5.7. В случае принятия решения о приостановлении/прекращении действия настоящего Положения ОАО «Аэропорт Магадан»:

- уведомляет об этом Перевозчиков в письменном виде не менее чем за 30 дней до даты приостановления/окончания действия Положения;
- продолжает начисление и предоставление понижающих коэффициентов, указанных в пунктах 4.1., до даты приостановления/окончания действия Положения;
- прекращает начисление понижающих коэффициентов, указанных в пунктах 4.2., 4.3. за текущий период с момента приостановления/окончания действия Положения.

6. Правовое обеспечение

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

- Воздушный Кодекс Российской Федерации;
- Гражданский Кодекс Российской Федерации;
- Налоговый Кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Федеральный закон от 03.06.2011 № 107-ФЗ «Об исчислении времени»;
- Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.06.2010 № 137 «Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядок ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

ЗГД по ЭиФ – главный бухгалтер		Р.Ш. Мулюкова
ЗГД по производству		Д.А. Сиволобов
Начальник ПО		Е.Н. Краевская



Приложение 1

**Предельные значения понижающих коэффициентов,
применяемых к сборам и (или) тарифам в аэропорту Магадан**

№	Категория потребителей услуг	Условия применения понижающих коэффициентов	Размер значений понижающих коэффициентов к сбору (тарифу) */**			
			Сбор за взлет - посадку	Сбор за обеспечение авибезопас.	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Тариф за обслуживание пассажиров
1.	Перевозчик, выполняющий регулярный пассажирский рейс по новому направлению	1-й год полетов	0,8	0,8	0,15	0,15
		2-й год полетов	0,9	0,9	0,25	0,25
2.	Перевозчик, выполняющий регулярный пассажирский рейс по дополнительной частоте	За каждый дополнительный рейс в неделю в сравнении с аналогичным периодом предыдущего календарного года	0,8	0,8	0,2	0,2
3.	Новый перевозчик	В течение 3 месяцев от даты фактического выполнения первого рейса	0,8 при частоте 4 и более	0,8 при частоте 4 и более	0,2 при частоте 4 и более	0,2 при частоте 4 и более
			0,85 при частоте 3	0,85 при частоте 3	0,25 при частоте 3	0,25 при частоте 3
			0,9 при частоте 2	0,9 при частоте 2	0,3 при частоте 2	0,3 при частоте 2



ОАО «Аэропорт Магадан»
Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании
воздушных судов в аэропорту Магадан

			0,95 при частоте 1	0,95 при частоте 1	0,35 при частоте 1	0,35 при частоте 1
4.	«Приветственный бонус»	За первый рейс	0,75	0,75	0,75	0,75

* - при расчете суммы, подлежащей к оплате Перевозчиком за предоставленные услуги, предельные максимальные аэропортовые сборы (тарифы) умножаются на указанный понижающий коэффициент.

** - в период с 01 июня по 30 сентября на рейсы по маршруту Москва – Магадан – Москва при средней заполняемости пассажирских кресел в направлении «туда + обратно» менее 75% к установленным понижающим коэффициентам дополнительно применяется коэффициент 0,7.

ЗГД по ЭиФ – главный бухгалтер

Р.Ш. Мулюкова

ЗГД по производству

Д.А. Сиволобов



Заявка на заключение дополнительного Соглашения

ОБРАЗЕЦ

(оформляется на фирменном бланке авиакомпании)

**Генеральному директору
ОАО «Аэропорт Магадан»**

В связи с намерением _____ в присоединении к Положению о предоставлении понижающих коэффициентов авиакомпаниям в аэропорту Магадан, прошу Вас заключить Дополнительное Соглашение к Договору о наземном и аэропортовом обслуживании № _____ от _____.

Генеральный директор